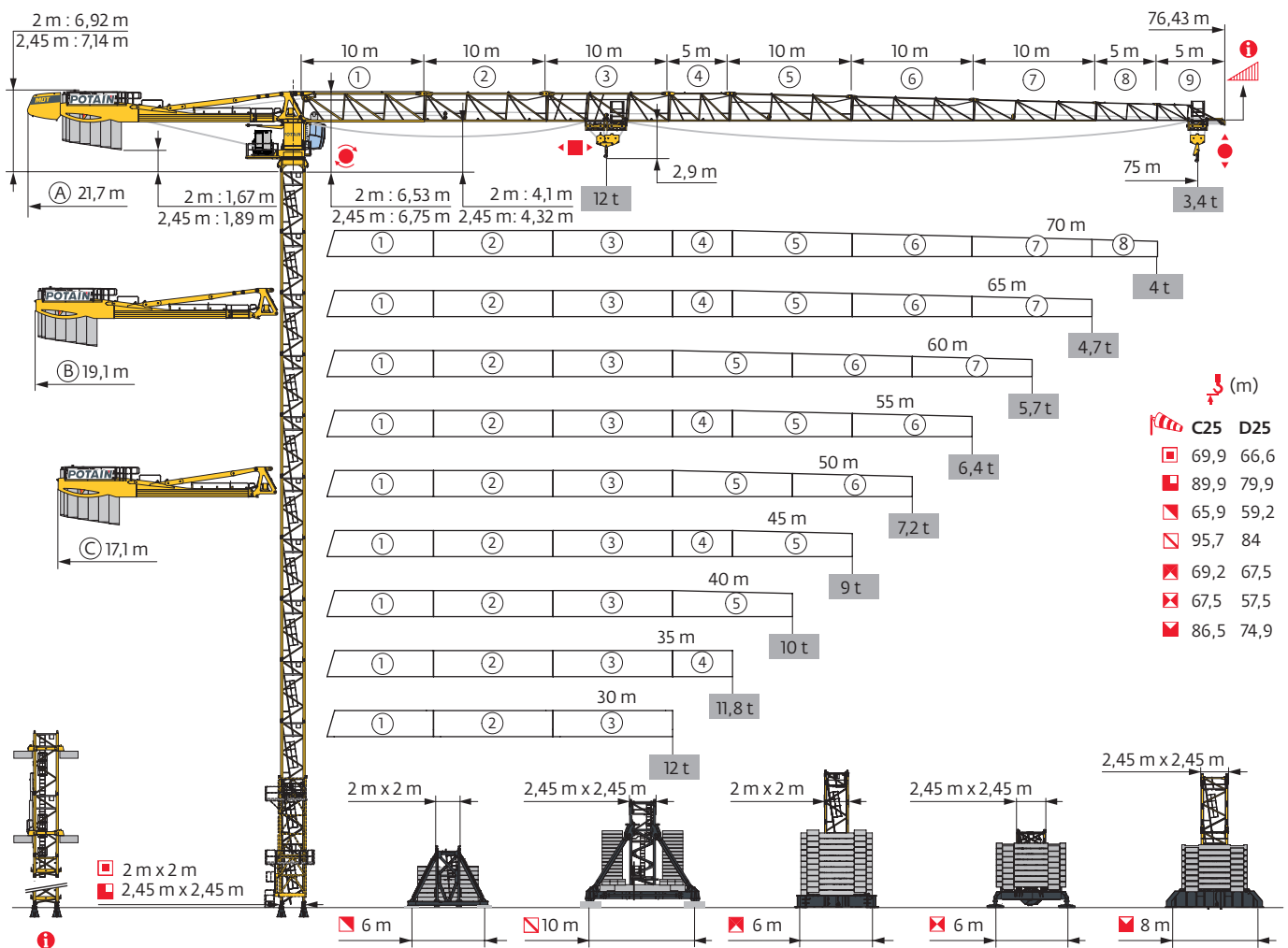


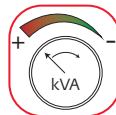
## MDT 389 L12



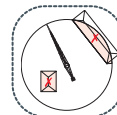
Potain Plus



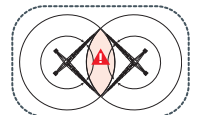
Power Control



Top Site



Anti-collision systems



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

**□ 2 m - P 63A - C25**

ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↑ (m)	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	69,9	68,2	66,6	66,6
↑/P↑ (m)	69,9	61,6	61,6	63,2	66,6	63,2	69,9	68,2	66,6	66,6
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	0	0
	5 m	11	11	11	11	11	11	10	11	11
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 203	211	210	212	213	213	213	212	213	215
	■ 308	314	314	311	318	320	324	316	304	312
F3 (t)	● 144	149	147	147	149	148	148	146	148	150
	■ 255	258	257	253	260	261	265	256	245	252
↑ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	64,9	64,9	64,9	63,2	63,2
↑/P↑ (m) D25	66,6	61,6	61,6	63,2	64,9	63,2	64,9	64,9	63,2	63,2

**□ 2 m - V 60A - C25**

ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↑ (m)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9	64,2	62,5	62,5	62,5
↑/P↑ (m)	65,9	60,9	60,9	60,9	65,9	60,9	64,2	62,5	62,5	62,5
	3,33 m	0	0	0	0	0	1	2	2	2
	5 m	12	12	12	12	12	11	10	10	10
	F1 (t)	● 111	114	114	111	117	115	110	112	113
	■ 138	140	140	137	142	142	137	129	135	139
↑ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9
↑/P↑ (m) D25	57,5	57,5	57,5	59,2	57,5	57,5	57,5	57,5	55,9	55,9

**□ 2 m - ZX 640 - C25**

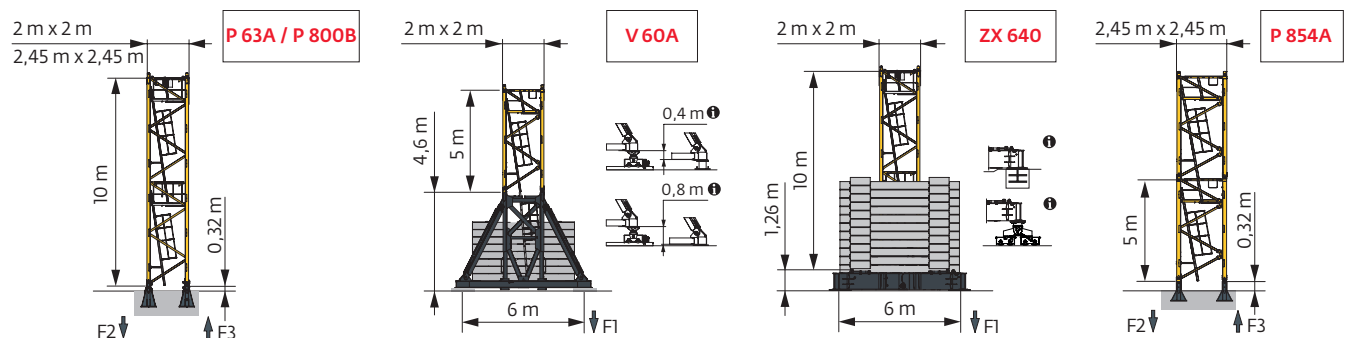
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↑ (m)	69,2	69,2	69,2	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	65,9	65,9
↑/P↑ (m)	69,2	62,5	62,5	62,5	67,5	62,5	67,5	67,5	65,9	65,9
	3,33 m	2	2	0	0	0	0	0	1	1
	5 m	10	10	10	11	11	11	11	10	10
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1
F1 (t)	● 121	121	121	121	123	121	121	123	123	124
	■ 152	154	154	142	146	147	149	153	149	153
↑ (m) D25	67,5	65,9	65,9	67,5	65,9	65,9	65,9	64,2	64,2	62,5
↑/P↑ (m) D25	67,5	62,5	62,5	62,5	65,9	62,5	65,9	64,2	64,2	62,5

**□ 2,45 m - P 800B - C25**

ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↑ (m)	74,9	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
↑/P↑ (m)	74,9	74,9	74,9	76,6	74,9	74,9	74,9	73,2	71,6	71,6
	3,33 m	1	1	0	1	1	1	2	0	0
	5 m	14	14	14	15	14	14	14	13	14
	F2 (t)	● 195	205	204	207	202	203	198	204	200
	■ 355	359	359	370	363	364	367	361	344	350
F3 (t)	● 124	133	130	132	126	127	122	127	124	125
	■ 290	292	292	300	293	294	296	289	274	280
↑ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	64,9	63,2
↑/P↑ (m) D25	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	66,6	64,9	64,9	63,2

**□ 2,45 m - P 854A - C25**

ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↑ (m)	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	86,6
↑/P↑ (m)	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	88,2	88,2	88,2	86,6
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	2	2	0
	5 m	17	17	17	17	17	16	16	16	17
	F2 (t)	● 244	254	252	252	250	251	242	254	257
	■ 541	549	546	544	550	551	532	539	547	522
F3 (t)	● 163	170	168	166	165	165	157	167	169	165
	■ 467	470	468	464	470	471	452	458	465	442
↑ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6
↑/P↑ (m) D25	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	79,9	78,2	78,2	76,6	76,6



**2,45 m - JM 850 - C25**

ΔVΔ\Δ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↕ (m)	95,7	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
↕/P+ (m)	95,7	94	94	94	94	94	92,3	92,3	90,7	90,7
	3,33 m	0	1	1	1	1	2	2	0	0
	5 m	17	16	16	16	16	15	15	16	16
Fl (t)	● 148	147	147	145	148	148	143	146	141	145
	■ 240	234	234	232	235	236	230	233	224	227

↕ (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7
↕/P+ (m) D25	84	82,3	82,3	84	82,3	82,3	82,3	82,3	82,3	80,7

**2,45 m - ZX 6830 - C25**

ΔVΔ\Δ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↕ (m)	67,5	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
↕/P+ (m)	67,5	65,8	65,8	67,5	65,8	65,8	65,8	64,2	62,5	62,5
	3,33 m	0	1	1	0	1	1	2	0	0
	5 m	13	12	12	13	12	12	11	12	12
Fl (t)	● 130	129	129	133	128	129	127	129	122	123
	■ 175	169	168	174	170	171	173	170	157	161

↕ (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2
↕/P+ (m) D25	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	57,5	55,8	55,8	54,2

**2,45 m - ZY 800 - C25**

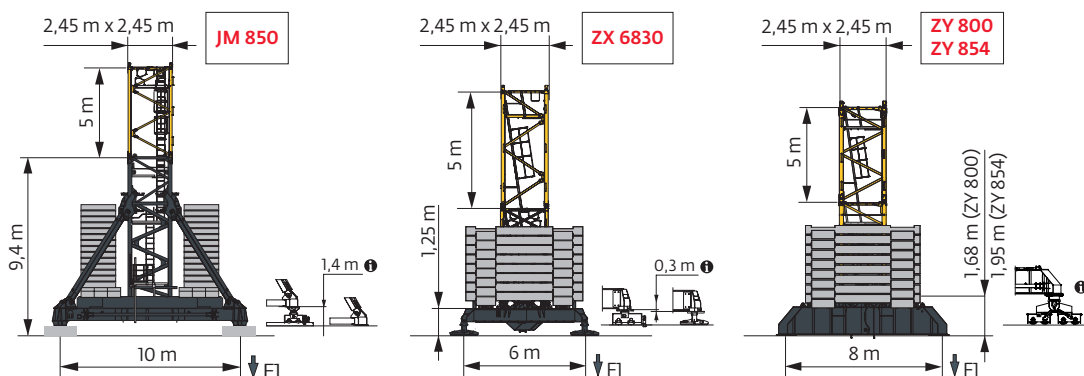
ΔVΔ\Δ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↕ (m)	74,6	74,6	74,6	74,6	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,3
↕/P+ (m)	74,6	74,6	74,6	74,6	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,3
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	0	0	1
	5 m	13	13	13	13	14	14	14	14	13
Fl (t)	● 123	128	128	126	119	120	118	125	126	125
	■ 179	182	182	180	169	170	172	177	182	178

↕ (m) D25	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9	62,9
↕/P+ (m) D25	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	64,6	62,9	62,9

**2,45 m - ZY 854 - C25**

ΔVΔ\Δ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
↕ (m)	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	84,9	84,9	83,2
↕/P+ (m)	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	84,9	84,9	83,2
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	0
	5 m	16	16	16	16	16	16	15	15	16
Fl (t)	● 161	165	165	167	166	167	165	168	169	163
	■ 259	260	261	260	265	265	267	264	269	256

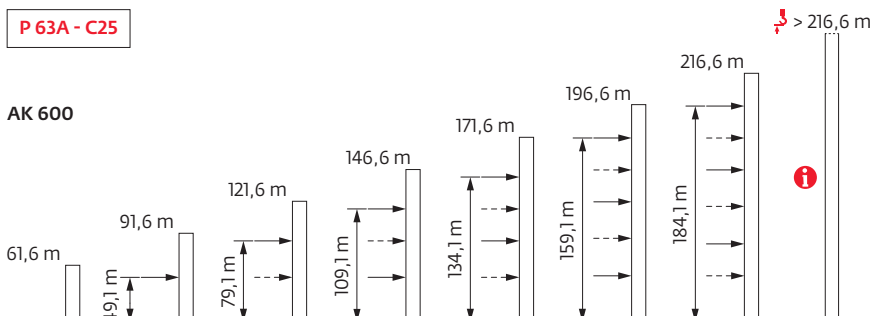
↕ (m) D25	73,2	73,2	73,2	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2	73,2	73,2
↕/P+ (m) D25	73,2	73,2	73,2	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2	73,2	73,2



**i** Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкпа



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
 Lastro da base / Базовый Балласт

**⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
65,9	120	120	120	108	120	120				
64,2	120	108	108	108	108	108	108			
62,5	108	108	108	108	96	96	96	108	108	108
57,5	96	96	96	96	84	96	84	96	96	96
52,5	84	96	96	96	84	84	72	84	72	72
47,5	72	96	84	84	72	84	60	60	60	60
42,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	60
37,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48
32,5	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48

**⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	140	130	130							
67,5	130	130	130	130	130	130	130	130		
65,9	130	120	120	120	120	120	120	120	130	130
60,9	110	110	110	110	110	100	110	100	110	110
55,9	90	100	100	100	90	90	90	90	90	90
50,9	80	100	100	90	80	90	70	70	80	80
45,9	60	90	90	90	70	80	60	60	60	60
40,9	50	90	80	80	60	70	50	50	50	50
35,9	50	80	80	80	60	70	50	50	40	50

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - JM 850 - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
95,7	204									
94	192	192	192	180	192	192				
92,3	180	180	180	180	180	180	180	180		
90,7	168	168	168	156	168	168	168	168	168	180
85,7	132	132	132	120	132	132	132	132	132	144
80,7	108	108	96	96	96	96	96	96	108	108
75,7	72	72	72	72	72	72	72	72	72	84
70,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	60
65,7 ↓	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
35,7	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
67,5	171			161						
65,8	151	151	151	141	151	151	151			
64,2	141	141	141	131	141	141	141	151		
62,5	121	121	121	111	111	111	121	121	131	131
57,5	101	91	91	91	91	91	81	91	91	101
52,5	81	81	81	81	71	71	71	81	81	71
47,5	61	81	81	81	61	71	51	61	61	61
42,5	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51
37,5	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 800 - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
74,6	132	132	132	120						
72,9	120	120	108	108	108	108	108	120	120	
71,3	108	108	108	96	96	96	108	108	108	120
66,3	72	72	72	60	72	72	72	72	84	84
61,3	48	48	48	36	36	36	48	48	48	48
56,3	36	36	36	36	24	24	24	36	24	24
51,3	24	36	24	24	12	24	12	24	12	12
46,3 ↓	12	36	24	24	12	12	12	12	12	12
31,3	12	36	24	24	12	12	12	12	12	12

**⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZY 854 - 🏗️ - C25**

▲▼▲\ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
86,5	216	216	216	216	216	216	216			
84,9	204	204	204	204	204	204	216	216	216	
83,2	192	192	192	180	180	180	192	192	204	204
78,2	156	156	144	144	144	144	156	156	156	168
73,2	120	120	108	108	108	108	108	120	120	132
68,2	84	84	84	72	84	84	84	84	84	96
63,2	48	48	48	48	48	48	48	48	60	60
58,2	36	36	24	24	24	24	24	24	24	36
53,2	24	24	24	24	12	12	12	12	12	12
48,2 ↓	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
33,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



↕ (m)		22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
↕	↕ 12 t	↕										↕											
↕	↕ 6 t	↕										↕											
75	3,1 → 24,9	12	11	9,8	9,1	8,2	7,6	6,8	6,3	6	6	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	t
	3,1 → 26,2	12	11,6	10,2	9,3	8,4	7,7	7	6,5	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6	3,4	t P+
70	3,1 → 26,5	12	11,7	10,4	9,7	8,7	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2	4	3,8	t		
	3,1 → 27,5	12	12	10,8	10	8,9	8,2	7,5	7	6,4	6	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	4,2	4	t	P+	
65	3,1 → 28,3	12	12	11,2	10,4	9,3	8,6	7,8	7,2	6,6	6,2	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	t				
	3,1 → 29	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,7	t	P+			
60	3,1 → 29	12	12	11,6	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	6,1	6	5,9	5,6	t						
	3,1 → 29,5	12	12	11,8	10,9	9,9	9,3	8,4	8	7,4	7	6,5	6,2	6	6	5,7	t	P+					
55	3,1 → 30,4	12	12	12	11,3	10,3	9,7	8,8	8,4	7,7	7,4	6,8	6,5	6,1	t								
	3,1 → 33	12	12	12	11,1	10,3	9,4	8,8	8,1	7,6	7,1	6,7	6,3	t	P+								
50	3,1 → 30,4	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,7	7,4	6,9	t										
	3,1 → 31,9	12	12	12	11,9	10,8	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,1	t	P+									
45	3,1 → 31,8	12	12	12	11,9	10,8	10,1	9,3	8,8	8,1	t												
	3,1 → 34,7	12	12	12	12	11,9	11,2	10,2	9,7	9	t	P+											
40	3,1 → 31,2	12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t														
	3,1 → 34	12	12	12	12	11,6	10,9	10	t	P+													
35	3,1 → 31,5	12	12	12	11,8	10,6	t																
	3,1 → 34,3	12	12	12	12	11,7	t	P+															
30	3,1 → 29,9	12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9	12	12	11,9	t	P+																	

$↕ = ↕ - 0,67 \text{ t max.}$

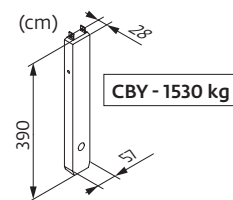
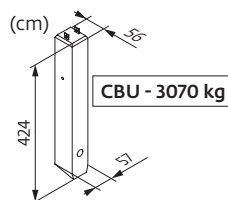
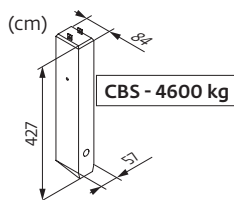


↕ (m)		22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
↕	↕ 12 t	↕										↕											
↕	↕ 6 t	↕										↕											
75	2,4 → 25	12	11,1	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t
	2,4 → 26,3	12	11,7	10,3	9,4	8,4	7,8	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t P+
70	2,4 → 26,5	12	11,8	10,5	9,7	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,8	3,6	3,4	t		
	2,4 → 27,5	12	12	10,9	10	9	8,3	7,5	7	6,4	6	5,7	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	t	P+	
65	2,4 → 28,4	12	12	11,3	10,5	9,4	8,7	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	t				
	2,4 → 29,1	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	t	P+			
60	2,4 → 29,2	12	12	11,6	10,8	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	t						
	2,4 → 29,6	12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	7	6,5	6,2	6	5,7	5,4	t	P+					
55	2,4 → 30,5	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	6,6	6,2	t								
	2,4 → 33,1	12	12	12	12	11,2	10,4	9,5	8,9	8,1	7,7	7,1	6,8	6,4	t	P+							
50	2,4 → 30,6	12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	t										
	2,4 → 32,1	12	12	12	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,2	t	P+									
45	2,4 → 32	12	12	12	12	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	t												
	2,4 → 34,8	12	12	12	12	11,9	11,2	10,3	9,7	9	t	P+											
40	2,4 → 31,4	12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t														
	2,4 → 34,1	12	12	12	12	11,7	10,9	10	t	P+													
35	2,4 → 31,6	12	12	12	11,8	10,7	t																
	2,4 → 34,4	12	12	12	12	11,8	t	P+															
30	2,4 → 30	12	12	12	t																		
	2,4 → 30	12	12	12	t	P+																	



$↕ = ↕ - 0,19 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

↕	↕ (kg) (+/- 5%)			↕		↕ (kg)	↕		
	↕	↕	↕	4600 kg	1530 kg		3070 kg	1530 kg	↕ (kg)
75 m	18070	17675	18140	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17805	17425	17865	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17420	17065	17510	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16495	16170	16565	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16505	16185	16575	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15690	15370	15765	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15430	15105	15500	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14615	14295	14685	5	0	23000	7	1	23020
35 m	14085	13765	14155	4	2	21460	7	0	21490
30 m	13245	12925	13320	4	1	19930	6	1	19950

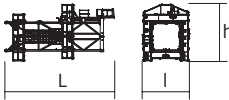
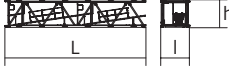


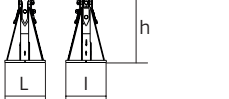
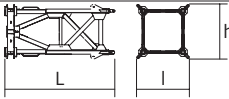
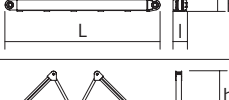
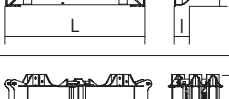

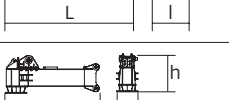
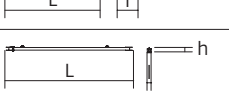
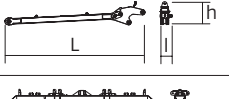
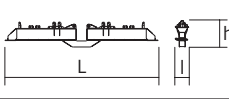
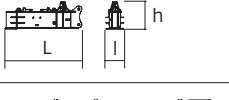
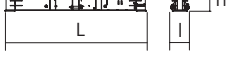



Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso / dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria  
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  75 HPL™



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	1410 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2,95 3,25	2,48 2,5	2,5 2,75	7620 8700
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		4,27	2,3	2,32	4500
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		10,75	1,8	2,74	5450
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы					
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы					
Chariot + Moufle / Laufkatze + Hubflasche Trolley + Pulley block/ Carrello + Aparejo Carro + Bozzello/ Carro-distribuidor + Cadernal Тележка + Полиспаст		1,87	1,51	1,05	400
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		1,7 1,86	1,51 1,51	1,03 0,98	245 236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		1,65 1,09	0,22 0,27	1,78 1,62	450 265

Pyłõne / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre / Башня крана		L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61 T 851		2 m 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750
K 649B KM 649E KRM 6410B KRM 849B K 85/KR 84B2 KM 850.10B KM 850.14B		2 m 2 m 2 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m	10,23 10,29 10,23 10,24 10,24 10,32 10,32	2,07 2,03 2,1 2,55 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,53 2,5 2,51 2,51	5290 4850 7100 7800 9635 10070 11190
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KMT 849A KR 849A KRMT 849A K 85/KR 84A2 KMT 850.10A KMT 850.14A		2 m 2 m 2 m 2 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 5,32	2,07 2,07 2,1 2,1 2,53 2,55 2,53 2,53 2,54 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,53 2,5 2,53 2,5 2,51 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 3150 4290 4090 5550 5450 5990
K 649C KMT 649C KRMT 649C KRMT 849C		2 m 2 m 2 m 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,07 2,1 2,55	2,03 2,03 2,08 2,53	2070 2060 2450 3205
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 63A / P 800B P 854A	0,75 0,9	0,75 0,9	1,28 1,5	465 940
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A	5,01	2,41	2,41	4760
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A	4,51	0,29	0,29	470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A	6,7	0,7	2,31	1840
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chassis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverso del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		JM 850	5,2	0,9	1,55	3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		JM 850	8,2	0,75	1,3	2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		ZX 640 ZY 800 ZY 854	4,35 5,68 5,7	1 0,98 0,98	1,56 1,92 2,27	3320 4720 6430
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 640 ZY 800 ZY 854	9,15 11,96 11,9	1,19 1,39 1,42	1,56 1,92 2,27	6880 10075 14000

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
 Механизмы / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 30	m/min t	44 6	57,5 4,5	82 3	140 1,5	220,5 0,2	23 12	30 9	43,5 6	74 3	110 0,8	75	55	845 m
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (12 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)									5,5	4		
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8									2 x 10	2 x 7,5		

	IEC 60204-32		kVA	
	400 V (+10% -10%) 50 Hz		75 HPL™ : 84 → 54 kVA	

	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäß EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Looser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche Camion 13,4 m	Auslegergewicht Lkw 13,4 m	Jib weight Lorry 13,4 m	Peso de flecha Camión 13,4 m	Peso del braccio Camion 13,4 m	Peso da lança Camião 13,4 m	вес стрелы Ррузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptés à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

