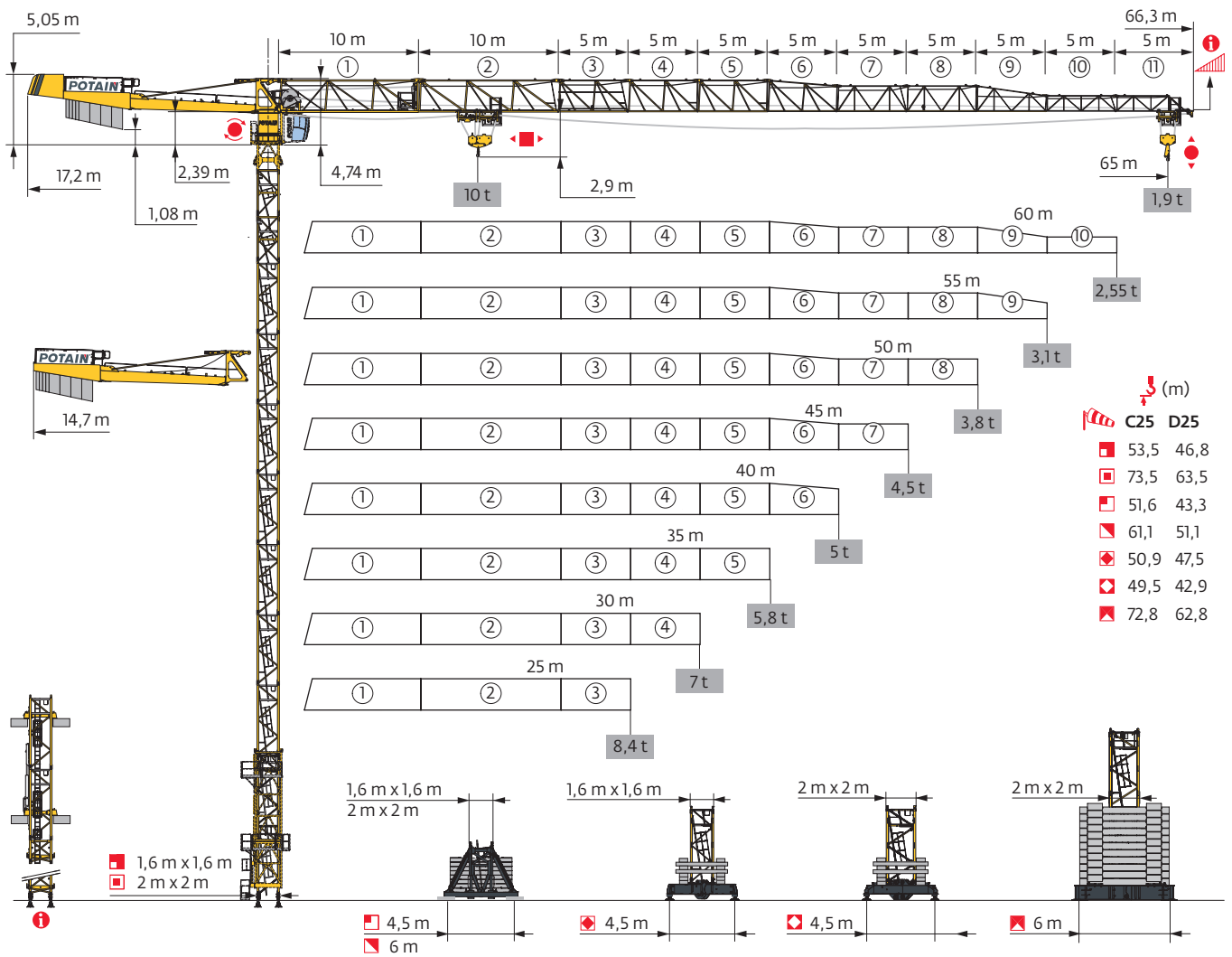


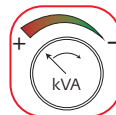
MDT 219 J10



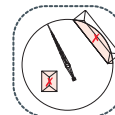
Potain Plus



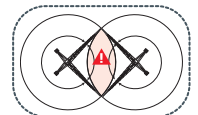
Power Control



Top Site




Anti-collision systems




Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
 Tramo - Reacções / Реакция опор мачты


1,6 m City - ZD 4230 - C25

Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	49,2	49,2	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	45,9
↕/P+ (m)	49,2	49,2	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	45,9
	3,33 m	1	1	0	1	1	2	0	2
	5 m	9	9	10	9	9	8	9	8
F1 (t)	● 74	74	76	76	77	75	75	78	76
	■ 79	78	85	81	82	77	73	87	82
↕ (m) D25	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9
↕/P+ (m) D25	42,5	44,2	44,2	42,5	42,5	42,5	42,5	40,9	40,9


1,6 m City - ZD 463 - C25

Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
↕/P+ (m)	50,9	50,9	50,9	49,2	49,2	47,5	45,9	47,5	47,5
	3,33 m	0	0	0	1	1	2	0	2
	5 m	10	10	10	9	9	8	9	8
F1 (t)	● 77	78	78	77	79	78	77	81	81
	■ 84	84	85	81	83	78	75	87	91
↕ (m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2
↕/P+ (m) D25	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	45,9	45,9	44,2


1,6 m - P 42A - C25

Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	53,5	51,8	51,8	51,8	50,1	50,1	48,5	48,5	48,5
↕/P+ (m)	53,5	51,8	51,8	51,8	50,1	50,1	48,5	48,5	48,5
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	0	0	0	1	1	2	2
	5 m	7	8	8	8	7	7	6	6
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1
F2 (t)	● 139	135	136	138	137	139	139	141	143
	■ 203	187	190	192	185	186	183	190	197
F3 (t)	● 103	99	99	100	99	100	101	102	103
	■ 173	156	158	159	151	152	149	156	162
↕ (m) D25	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	43,5	43,5
↕/P+ (m) D25	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	45,1	45,1	43,5	43,5


1,6 m - S 41A - C25

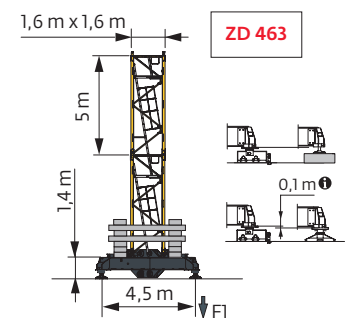
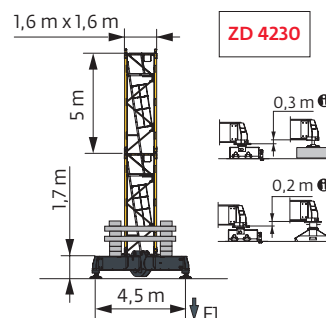
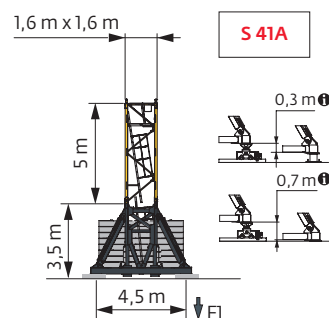
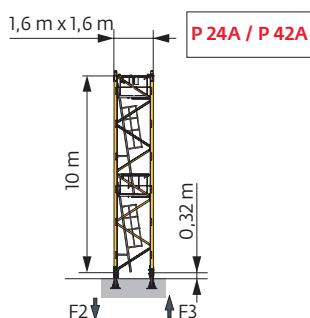
Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	51,6	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	46,6
↕/P+ (m)	51,6	50	50	50	48,3	48,3	46,6	46,6	46,6
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	0	0	0	1	1	2	2
	5 m	8	9	9	9	8	8	7	7
F1 (t)	● 83	79	80	81	80	81	81	82	82
	■ 101	91	93	94	90	91	89	94	98
↕ (m) D25	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	41,6	41,6
↕/P+ (m) D25	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	41,6	41,6

1,6 m - ZD 4230 - C25

Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	42,9
↕/P+ (m)	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	44,5	44,5	42,9
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	1	1	1	1	1	2	2	0
	5 m	8	8	8	8	8	8	7	7
F1 (t)	● 73	73	74	75	75	76	76	77	75
	■ 78	77	78	80	81	82	81	86	79
↕ (m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9
↕/P+ (m) D25	41,2	41,2	41,2	41,2	41,2	39,5	39,5	37,9	37,9

1,6 m - ZD 463 - C25

Δ/ΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
↕ (m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
↕/P+ (m)	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	47,9	46,2	46,2	46,2
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1
	3,33 m	2	2	2	0	0	0	1	1
	5 m	8	8	8	9	9	9	8	8
F1 (t)	● 79	80	79	78	79	80	80	81	81
	■ 93	92	93	86	87	88	87	91	96
↕ (m) D25	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	42,9	42,9
↕/P+ (m) D25	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	42,9	42,9

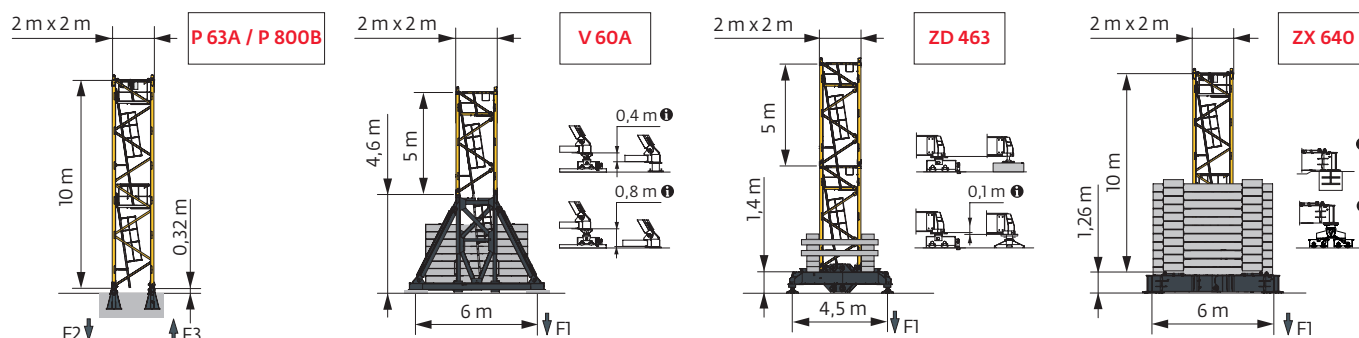


2 m - P 63A - C25										
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	73,5	73,5	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	70,1	70,1	
↕/P+ (m)	73,5	73,5	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	70,1	70,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	2	0	0	0	0	0	1	
	5 m	11	11	12	12	12	12	12	11	
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
F2 (t)	● 167	168	164	166	168	170	175	173	174	
	■ 368	368	352	354	357	359	364	355	361	
F3 (t)	● 121	120	116	118	119	121	125	123	124	
	■ 327	326	310	311	313	314	319	310	316	
↕ (m) D25	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8	61,8	
↕/P+ (m) D25	63,5	63,5	63,5	63,5	63,5	61,8	61,8	61,8	61,8	

2 m - ZD 463 - C25										
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	
↕/P+ (m)	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	47,9	47,9	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	2	2	2	2	2	2	0	0	
	5 m	8	8	8	8	8	8	9	9	
	F1 (t)	● 89	88	89	91	92	93	96	92	95
	■ 115	114	116	117	119	120	124	119	124	
↕ (m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5	
↕/P+ (m) D25	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	41,2	41,2	39,5	

2 m - V 60A - C25										
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4	
↕/P+ (m)	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	61,1	59,4	59,4	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	
	5 m	11	11	11	11	11	11	11	10	
	F1 (t)	● 92	92	93	94	95	95	97	96	96
	■ 131	131	132	133	134	135	138	135	138	
↕ (m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4	
↕/P+ (m) D25	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	51,1	49,4	

2 m - ZX 640 - C25										
ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
↕ (m)	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	71,1	71,1	
↕/P+ (m)	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	72,8	71,1	71,1	
	2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	
	5 m	12	12	12	12	12	12	12	11	
	10 m	1	1	1	1	1	1	1	1	
F1 (t)	● 123	123	124	125	126	127	128	127	128	
	■ 190	189	191	192	193	194	197	192	196	
↕ (m) D25	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	
↕/P+ (m) D25	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8	61,1	



i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contactémos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Acceso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкрепа

i

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 4230 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9	85								
49,2	85	85	80	85	85				
47,5	80	80	80	80	80	80		85	
45,9	80	80	80	75	75	75	80	80	80
40,9	75	75	75	70	70	70	70	70	65
35,9	65	65	65	65	65	65	60	60	60
30,9	60	60	60	60	60	55	55	55	55
25,9	60	60	60	60	60	55	55	50	55
20,9	60	60	60	60	60	55	55	50	55

⚖️ (t) / 📏 1,6 m City - ZD 463 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
50,9	90	90	90						
49,2	85	85	85	85	90				
47,5	85	85	80	85	85	85		90	90
45,9	80	80	75	80	80	80	85	85	85
40,9	70	70	70	70	65	65	70	70	65
35,9	65	65	60	60	60	60	55	55	55
30,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
25,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50
20,9	65	65	60	60	60	55	55	55	50

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - S 41A - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
51,6	108								
50	96	96	96	96					
48,3	96	96	90	96	96	96			
46,6	90	90	90	90	90	90	96	96	96
41,6	78	78	78	78	78	78	78	78	78
36,6	66	66	66	66	66	66	66	66	66
31,6	60	60	60	60	60	60	54	54	60
26,6	60	60	60	60	60	54	54	54	54
21,6	60	60	60	60	60	54	54	54	54

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 4230 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
46,2	85	85	85	85	85	85			
44,5	80	80	80	80	80	80	85	85	
42,9	80	80	75	75	75	75	80	80	80
37,9	70	70	70	70	70	70	65	65	65
32,9	65	65	65	65	60	60	60	60	60
27,9	60	60	60	60	60	55	55	55	60
22,9	60	60	60	60	60	55	50	50	55

⚖️ (t) / 📏 1,6 m - ZD 463 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,5	95	95	90						
47,9	90	90	85	90	90	90			
46,2	85	85	85	85	85	85	90	90	90
41,2	75	70	70	70	70	70	75	75	75
36,2	65	65	65	60	60	60	60	60	60
31,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
26,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60
21,2	60	60	60	60	60	60	60	60	60

⚖️ (t) / 📏 2 m - V 60A - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
61,1	132	132	132	132	132	132	132		
59,4	120	120	120	120	120	120	120	132	132
54,4	96	96	96	96	96	96	96	96	108
49,4	60	60	60	60	60	60	72	72	72
44,4	48	48	36	36	36	36	48	48	48
39,4	36	36	36	36	36	36	36	36	36
34,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
29,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
24,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24
19,4	24	24	24	24	24	24	24	24	24

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZD 463 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
49,5	120	115	115	120	120	120	125		
47,9	105	100	105	105	105	105	110	115	125
42,9	80	80	75	80	80	80	85	80	85
37,9	65	65	65	65	65	65	65	65	65
32,9	60	60	60	60	60	55	50	50	55
27,9	60	60	60	60	60	55	50	50	50
22,9	60	60	60	60	60	55	50	50	50

⚖️ (t) / 📏 2 m - ZX 640 - 🚛 - C25

ΔΔΔΔ (m)	25	30	35	40	45	50	55	60	65
72,8	210	210	210	210	210	210	210		
71,1	200	190	190	190	190	200	200	210	210
66,1	150	150	150	150	150	150	160	170	170
61,1	120	120	120	120	120	120	120	130	130
56,1	90	90	90	90	90	90	90	100	100
51,1	60	60	60	60	60	60	60	70	70
46,1	50	50	40	40	40	50	50	50	50
41,1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
36,1 ↓	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21,1	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
Curvas de carga / Кривые нагрузок



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼▲▲▲	↔ 10 t	↔ 5 t						↔															
65	2,9 → 16,1 2,9 → 17,6	29,9 - 32,5 32,2 - 35	9,5 8 7,2 6,2 5,7	10 8,8 7,9 6,8 6,2	5,5 5	5 4,6 4,3 4 3,7 3,5 3,3 3 2,85 2,6 2,4 2,15 1,95 1,85	t																
60	2,9 → 17,4 2,9 → 18,8	32,2 - 35 32,8 - 35	10 8,6 7,8 6,7 6,2	5,4 5	5 4,6 4,2 3,9 3,6 3,4 3,1 3 2,8 2,65 2,5	t																	
55	2,9 → 19 2,9 → 19,9	35,1 - 37,1 35,6 - 37,2	10 9,4 8,5 7,4 6,8	6 5,6 5	5 4,6 4,3 3,9 3,7 3,5 3,3 3,1	t																	
50	2,9 → 20,1 2,9 → 20,8	37,4 - 40 37,6 - 40,1	10 10 9,1 7,9 7,3	6,4 6 5,4 5,1	5 4,6 4,3 4 3,8	t																	
45	2,9 → 20,4 2,9 → 21	37,9 - 40,5 38,9 - 41,1	10 10 9,2 8 7,3	6,5 6,1 5,5 5,1	5 4,8 4,5	t																	
40	2,9 → 20,7 2,9 → 21,2	38,5 - 40 39,3 - 40	10 10 9,4 8,2 7,5	6,7 6,2 5,6 5,2	5	t																	
35	2,9 → 21,1 2,9 → 21,4		10 10 9,5 8,3 7,6	6,8 6,3 5,7	t																		
30	2,9 → 21,4 2,9 → 21,6		10 10 9,7 8,5 7,8	6,9	t																		
25	2,9 → 21,2 2,9 → 21,2		10 10 9,6 8,3	t																			

↔ = ↔ - 0,48 t max.



▼▲▲▲▲ (m)		17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m	
▼▲▲▲	↔ 10 t	↔ 5 t						↔															
65	2,3 → 16,3 2,3 → 17,8	30,4 - 31,4 32,7 - 33,4	9,6 8,1 7,3 6,3 5,8	5,1 4,9 4,4 4,1 3,7 3,5 3,2 3,1 2,85 2,65 2,4 2,25 2 1,75 1,65	t																		
60	2,3 → 17,6 2,3 → 18,8	32,8 - 33,7 34,7 - 35,3	10 8,8 7,9 6,9 6,3	5,5 5,1 4,8 4,5 4,1 3,9 3,5 3,4 3,1 2,9 2,65 2,45 2,3	t																		
55	2,3 → 19,1 2,3 → 20,1	35,8 - 36,6 36,9 - 37,4	10 9,5 8,6 7,5 6,9	6,1 5,7 5,1 4,9 4,5 4,3 3,9 3,7 3,4 3,2 3	t																		
50	2,3 → 20,3 2,3 → 21	37,9 - 38,5 38,1 - 39	10 10 9,2 8 7,3	6,5 6,1 5,5 5,2 4,8 4,5 4,1 3,8 3,6	t																		
45	2,3 → 20,5 2,3 → 21,1	38,4 - 39,3 39,4 - 40,1	10 10 9,3 8,1 7,4	6,6 6,2 5,6 5,2 4,9 4,6 4,3	t																		
40	2,3 → 21 2,3 → 21,3	39,1 - 40 39,8 - 40	10 10 9,5 8,2 7,6	6,7 6,3 5,7 5,3 5	t																		
35	2,3 → 21,3 2,3 → 21,5		10 10 9,6 8,4 7,7	6,9 6,4 5,8 5,4	t																		
30	2,3 → 21,6 2,3 → 21,7		10 10 9,8 8,5 7,9	7	t																		
25	2,3 → 21,3 2,3 → 21,4		10 10 9,7 8,4	t																			

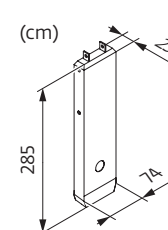
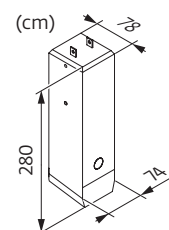
↔ = ↔ - 0,17 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
Вес стрелы и балласт контр-стрелы



▼▲▲▲	▼▲▲▲▲ (kg) - 50 LVF (+/- 5%)			▬▬▬▬		▲▲▲ (kg)
	↔ ↔	↔	↔ ↔	3600 kg	1100 kg	
65 m	11070	10860	11155	4	4	18800
60 m	10870	10660	10955	4	4	18800
55 m	10550	10370	10640	4	4	18800
50 m	10250	10070	10340	4	4	18800
45 m	9900	9720	9990	4	3	17700
40 m	9510	9330	9600	4	2	16600
35 m	9030	8850	9120	4	1	15500
30 m	8530	8350	8615	4	0	14400
25 m	8025	7850	8115	3	2	13000

CAU - 3600 kg

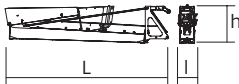
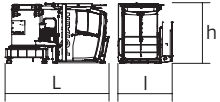

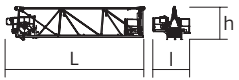

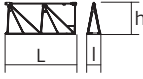


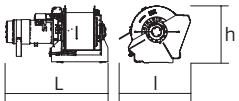
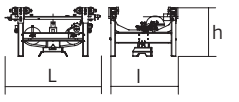

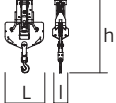

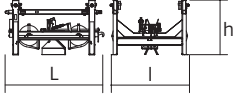


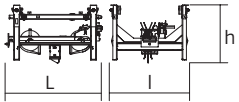





CAV - 1100 kg

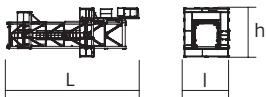
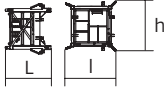
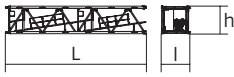
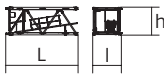
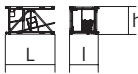
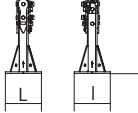
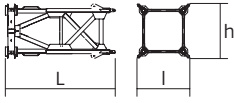
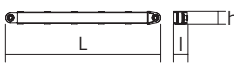
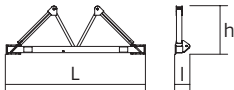
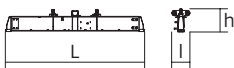
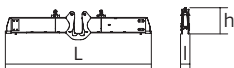

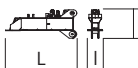




Encombrement et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
 dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria
 Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		11,18	1,53	2,53	5940	
Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина		Ultra View 	4,7 4,76	2,28 2,28	6690 7490	
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 50 LVF 6 DVF	10,91	2,92	2,62	4510
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,26	1,05	2,42	1885
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③	5,23	1,05	2,36	750
		④	5,19	1,05	2,33	600
		⑤	5,19	1,05	2,33	600
		⑦	5,18	1,05	1,92	390
		⑧	5,17	1,05	1,89	350
⑩	5,16	1,05	1,19	240		
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑥	5,19	1,05	2,33	480
		⑨	5,16	1,05	1,9	300
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		⑪	5,09	1,05	1,17	200
Trebil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		50 LVF	1,53	0,92	0,85	1200
		50 LVF GH	1,61	1,29	1,2	1860
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 10 t	1,8	1,35	0,96	335
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 10 t	1,02	0,42	2	315
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 10 t	1,64	1,31	0,9	165
		 10 t	1,6	1,31	0,9	160
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 5 t	1,6	1,29	0,9	230
		 10 t	1,65	0,25	1,71	305
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 10 t	1,09	0,16	1,49	315
		 5 t				

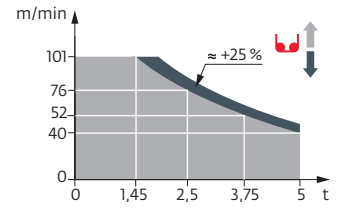
Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана		L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 41 T 61		10,85 10,83	3,73 4,14	4,1 4,47	7100 9700
K40/K40-2 K60/K60-2		2,21 2,24	2,1 2,5	2,06 2,46	1330 1930
K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E KRM 6410B		10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 10,23	1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 2,1	1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 2,08	3390 3215 4005 5290 4850 7100
K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A		5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23	1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07	1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03	1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570
K 447C KMT 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C		3,45 3,54 3,57 3,57 3,57	1,67 1,67 2,07 2,07 2,1	1,62 1,62 2,03 2,03 2,08	1360 1350 2070 2060 2450
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера					
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		3,63 5,01	1,96 2,41	2,08 2,41	3235 4760
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка		3,18 4,51	0,26 0,29	0,24 0,29	370 470
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		5,1 6,7	0,6 0,7	1,78 2,31	1050 1840
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		6,63	0,82	1,05	1830
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		6,63	0,47	1,34	2135
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		7,65	1,17	1,36	3585
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		3,41	0,7	1,35	1655
1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка		4,35	1	1,56	3320
Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		9,15	1,19	1,56	6880

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

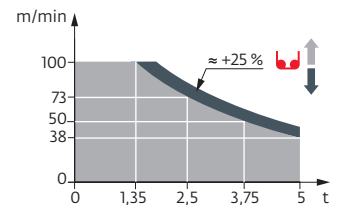
400 V - 50 Hz												ch - PS	kW	
	50 LVF 25 Optima	m/min	40	52	76	101	20	26	38	50	50	37	278 m	
		t	5	3,75	2,5	1,45	10	7,5	5	3				
	50 LVF 25 GH Optima	m/min	38	50	73	100	19	25	37	50	50	37	515 m	
		t	5	3,75	2,5	1,35	10	7,5	5	2,9				
	6 DVF 4 Optima	m/min	0 → 80 (10 t) 0 → 100 (2 t)								5,5	4		
	RVF 162 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8								2 x 7,5	2 x 5,5		

	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	50 LVF / 50 LVF GH : 58 → 38 kVA		

50 LVF 25 Optima



50 LVF 25 GH Optima



	FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
	Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
	Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
	Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
	Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
	Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
	Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
	Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
	Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
	Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
	Cadre d'ancrage desserré	Loser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
	Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
	Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
	Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
	Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Ditribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
	Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
	Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
	Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
	Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
	Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

