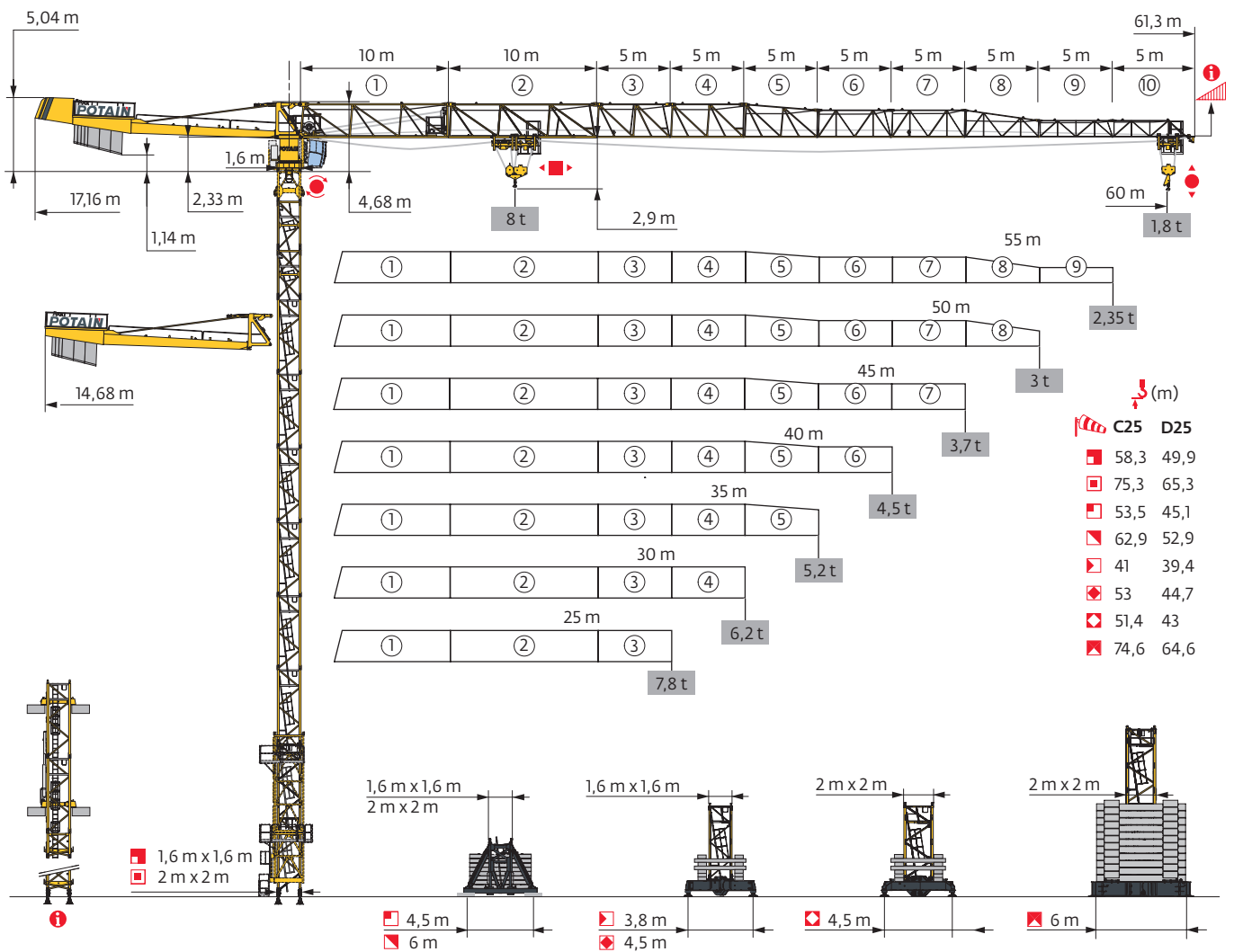


MDT 189

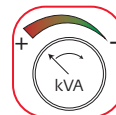


| Symbol | C25 (m) | D25 (m) |
|--------|---------|---------|
| ■ | 58,3 | 49,9 |
| □ | 75,3 | 65,3 |
| ▣ | 53,5 | 45,1 |
| ▤ | 62,9 | 52,9 |
| ▥ | 41 | 39,4 |
| ▦ | 53 | 44,7 |
| ▧ | 51,4 | 43 |
| ▨ | 74,6 | 64,6 |

Potain Plus

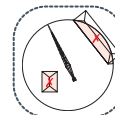


Power Control

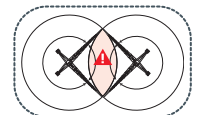


POTAIN®
CONNECT

Top Site



Anti-collision systems



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

1,6 m City - P 42A - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 56,6 | 58,3 | 56,6 | 54,9 | 54,9 | 53,3 | 51,6 | 51,6 |
| \uparrow/P_+ (m) | 56,6 | 58,3 | 56,6 | 54,9 | 54,9 | 53,3 | 51,6 | 51,6 |
| | 3,33 m | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| | 5 m | 8 | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 7 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) | ● 132 | 134 | 131 | 128 | 130 | 131 | 125 | 127 |
| | ■ 199 | 213 | 203 | 187 | 188 | 184 | 173 | 179 |
| F3 (t) | ● 101 | 103 | 99 | 96 | 98 | 99 | 93 | 95 |
| | ■ 172 | 185 | 175 | 159 | 160 | 156 | 145 | 151 |
| \uparrow (m) D25 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 48,3 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 48,3 |

1,6 m City - ZD 4230 - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|----|------|------|------|
| \uparrow (m) | 46 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 46 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| \uparrow/P_+ (m) | 46 | 47,7 | 47,7 | 47,7 | 46 | 44,4 | 44,4 | 44,4 |
| | 3,33 m | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 |
| | 5 m | 9 | 8 | 8 | 8 | 9 | 8 | 8 |
| | | | | | | | | |
| F1 (t) | ● 67 | 68 | 68 | 69 | 68 | 68 | 67 | 68 |
| | ■ 65 | 76 | 76 | 76 | 68 | 67 | 67 | 71 |
| \uparrow (m) D25 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |

1,6 m - S 41A - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 53,5 | 51,8 | 53,5 | 53,5 | 51,8 | 50,1 | 50,1 | 50,1 |
| \uparrow/P_+ (m) | 53,5 | 51,8 | 53,5 | 53,5 | 51,8 | 50,1 | 50,1 | 50,1 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | 5 m | 9 | 8 | 9 | 9 | 8 | 9 | 9 |
| F1 (t) | ● 82 | 79 | 82 | 83 | 81 | 77 | 77 | 79 |
| | ■ 104 | 101 | 107 | 107 | 101 | 96 | 95 | 99 |
| \uparrow (m) D25 | 45,1 | 43,5 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 45,1 | 43,5 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 43,5 | 43,5 | 43,5 |

1,6 m City - ZC 4230 - C25

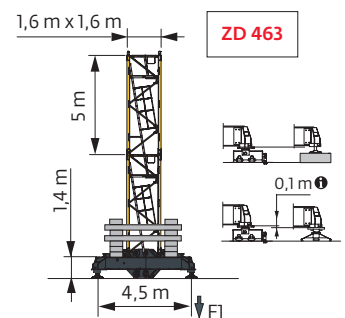
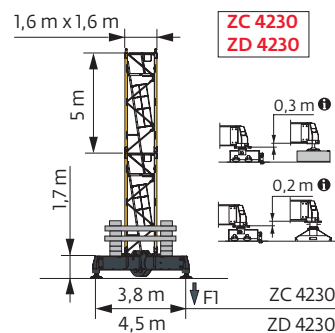
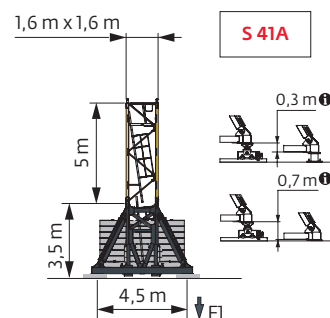
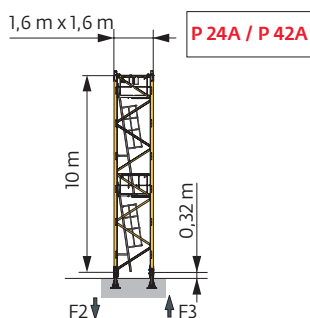
| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|----|
| \uparrow (m) | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 39,4 | 41 |
| \uparrow/P_+ (m) | 37,7 | 39,4 | 39,4 | 37,7 | 37,7 | 39,4 | 39,4 | 41 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 |
| | | | | | | | | |
| F1 (t) | ● 70 | 68 | 67 | 67 | 68 | 71 | 70 | 72 |
| | ■ 62 | 63 | 61 | 62 | 62 | 66 | 63 | 68 |
| \uparrow (m) D25 | 39,4 | 39,4 | 39,4 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 36 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 36 |

1,6 m - P 42A - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 55,3 | 56,9 | 55,3 | 53,6 | 53,6 | 51,9 | 51,9 | 51,9 |
| \uparrow/P_+ (m) | 55,3 | 56,9 | 55,3 | 53,6 | 53,6 | 51,9 | 51,9 | 51,9 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| | 5 m | 8 | 9 | 8 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) | ● 132 | 134 | 131 | 129 | 131 | 131 | 129 | 130 |
| | ■ 203 | 218 | 207 | 197 | 199 | 188 | 187 | 194 |
| F3 (t) | ● 101 | 103 | 99 | 98 | 99 | 99 | 96 | 98 |
| | ■ 177 | 190 | 180 | 170 | 170 | 160 | 159 | 165 |
| \uparrow (m) D25 | 48,6 | 48,6 | 48,6 | 48,6 | 46,9 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 48,6 | 48,6 | 48,6 | 48,6 | 46,9 | 46,9 | 46,9 | 46,9 |

1,6 m - ZD 463 - C25

| AVAIL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| \uparrow (m) | 53 | 53 | 53 | 51,4 | 51,4 | 48 | 48 | 48 |
| \uparrow/P_+ (m) | 53 | 53 | 53 | 51,4 | 51,4 | 48 | 48 | 48 |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| F1 (t) | ● 81 | 83 | 81 | 78 | 79 | 75 | 74 | 75 |
| | ■ 102 | 105 | 105 | 98 | 99 | 88 | 87 | 91 |
| \uparrow (m) D25 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 |
| \uparrow/P_+ (m) D25 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 |

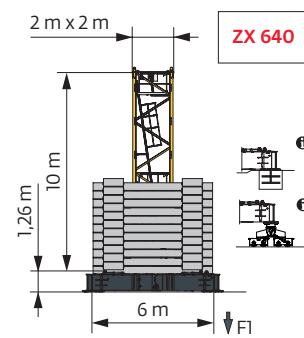
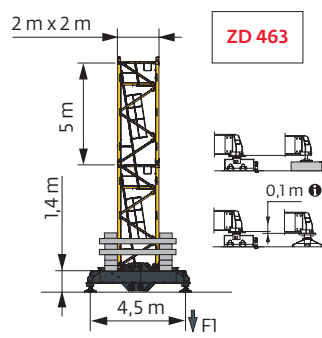
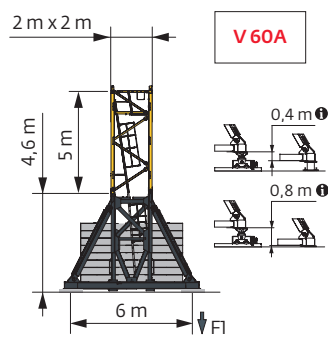
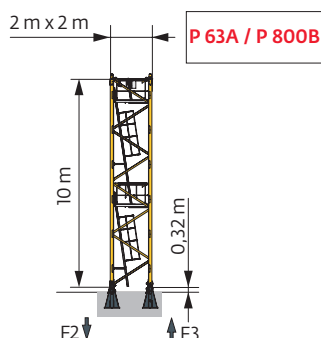


| 2 m - P 63A - C25 | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Δ/ΔL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| \downarrow (m) | 75,3 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 71,9 | |
| \downarrow/P_+ (m) | 75,3 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 73,6 | 71,9 | |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | 5 m | 12 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F2 (t) | ● 157 | 153 | 153 | 155 | 157 | 162 | 161 | 158 | |
| | ■ 361 | 349 | 350 | 351 | 352 | 357 | 357 | 343 | |
| F3 (t) | ● 118 | 114 | 113 | 114 | 115 | 120 | 119 | 116 | |
| | ■ 326 | 314 | 314 | 314 | 315 | 319 | 318 | 306 | |
| \downarrow (m) D25 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 63,6 | |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 65,3 | 63,6 | |

| 2 m - ZD 463 - C25 | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| Δ/ΔL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| \downarrow (m) | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 49,7 | 51,4 | 49,7 | |
| \downarrow/P_+ (m) | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 51,4 | 49,7 | 51,4 | 49,7 | |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 |
| | 5 m | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 9 | 8 |
| F1 (t) | ● 88 | 88 | 88 | 89 | 88 | 87 | 90 | 88 | |
| | ■ 116 | 118 | 118 | 118 | 118 | 114 | 122 | 118 | |
| \downarrow (m) D25 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,4 | |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,4 | |

| 2 m - V 60A - C25 | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Δ/ΔL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| \downarrow (m) | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | |
| \downarrow/P_+ (m) | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 5 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F1 (t) | ● 87 | 87 | 87 | 88 | 89 | 90 | 90 | 91 | |
| | ■ 132 | 134 | 134 | 134 | 135 | 138 | 137 | 140 | |
| \downarrow (m) D25 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | 52,9 | |

| 2 m - ZX 640 - C25 | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| Δ/ΔL (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | |
| \downarrow (m) | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 72,9 | |
| \downarrow/P_+ (m) | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 74,6 | 72,9 | |
| | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 |
| | 10 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F1 (t) | ● 120 | 120 | 120 | 121 | 122 | 124 | 124 | 120 | |
| | ■ 190 | 192 | 192 | 192 | 193 | 196 | 195 | 188 | |
| \downarrow (m) D25 | 64,6 | 62,9 | 62,9 | 64,6 | 64,6 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | |
| \downarrow/P_+ (m) D25 | 64,6 | 62,9 | 62,9 | 64,6 | 64,6 | 62,9 | 62,9 | 62,9 | |



i Autres compositions de pylône - Nous consulter. / Andere Turmaufbauten - bitte kontaktieren Sie uns. / Other mast compositions - Please consult us. / Para otras composiciones de mástil - Por favor contáctenos. / Per altre composizioni torre, contattateci. / Para outras composições de coluna - Por favor, consulte-nos. / Для других композиций мачты пожалуйста консультируйтесь с нами.

Accès motorisés : compositions de mâture, de lest de base et réactions adaptées. / Motorisierter Zugang vom : Mastzusammensetzung, Grundballast und Reaktionskräfte sind angepasst. / Motorized accesses: adapted mast composition, base ballast and reactions. / Accesso a cabina con elevador: Adaptación de composición de mástil, lastre de base y reacciones. / Accessi motorizzati: composizioni elementi torre, zavorre di base e reazioni aggiornate. / Acessos motorizados: composições de coluna, lastro da base e reações adaptadas. / Лифты : адаптированная композиция мачты, базовый балласт и нагрузки.

Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкера

i

Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

☰ (t) / ☐ 1,6 m City - ZC 4230 - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 41 | 90 | 85 | 80 | 80 | 80 | 80 | 85 | 85 |
| 39,4 | 85 | 90 | 90 | 75 | 75 | 85 | 85 | 80 |
| 34,4 | 85 | 85 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| 29,4 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 |
| 24,4 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 |
| 19,4 | 80 | 80 | 75 | 75 | 75 | 70 | 70 | 70 |

☰ (t) / ☐ 1,6 m City - ZD 4230 - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 47,7 | 80 | 80 | 80 | | | | | |
| 46 | 80 | 75 | 75 | 75 | 80 | | | |
| 44,4 | 80 | 75 | 75 | 75 | 75 | 80 | 80 | 80 |
| 39,4 | 70 | 70 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
| 34,4 | 65 | 65 | 65 | 65 | 60 | 55 | 55 | 50 |
| 29,4 | 65 | 65 | 65 | 65 | 60 | 55 | 45 | 45 |
| 24,4 | 65 | 65 | 65 | 65 | 60 | 55 | 45 | 45 |
| 19,4 | 65 | 65 | 65 | 65 | 60 | 55 | 45 | 45 |

☰ (t) / ☐ 1,6 m - S 41A - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 53,5 | 114 | | 114 | 114 | | | | |
| 51,8 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | | | |
| 50,1 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 96 | 102 |
| 45,1 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 84 | 84 | 84 |
| 40,1 | 72 | 72 | 66 | 66 | 66 | 66 | 72 | 66 |
| 35,1 | 66 | 66 | 60 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 |
| 30,1 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 48 | 42 | 42 |
| 25,1 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 48 | 42 | 42 |
| 20,1 | 60 | 60 | 60 | 60 | 54 | 48 | 42 | 42 |

☰ (t) / ☐ 1,6 m - ZD 463 - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 53 | 110 | 115 | 110 | | | | | |
| 51,4 | 100 | 105 | 105 | 100 | 100 | | | |
| 48 | 85 | 80 | 80 | 80 | 85 | 90 | 90 | 90 |
| 43 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 75 | 75 | 75 |
| 38 | 65 | 65 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 33 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 | 50 | 45 |
| 28 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 45 | 35 | 35 |
| 23 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 45 | 35 | 35 |
| 18 | 60 | 60 | 55 | 55 | 50 | 45 | 35 | 35 |

☰ (t) / ☐ 2 m - V 60A - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 62,9 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 |
| 57,9 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 | 108 |
| 52,9 | 84 | 84 | 84 | 72 | 72 | 84 | 84 | 84 |
| 47,9 | 60 | 60 | 60 | 48 | 48 | 60 | 48 | 60 |
| 42,9 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 |
| 37,9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 32,9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 27,9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 22,9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| 17,9 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |

☰ (t) / ☐ 2 m - ZX 640 - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 74,6 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | 220 | |
| 72,9 | 200 | 210 | 210 | 200 | 200 | 210 | 210 | 210 |
| 67,9 | 170 | 170 | 170 | 170 | 160 | 170 | 170 | 170 |
| 62,9 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 140 |
| 57,9 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 |
| 52,9 | 70 | 80 | 70 | 70 | 70 | 80 | 70 | 80 |
| 47,9 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| 42,9 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 37,9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 32,9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 27,9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 22,9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| 17,9 | 30 | 30 | 30 | 30 | 20 | 20 | 20 | 20 |

☰ (t) / ☐ 2 m - ZD 463 - 🏗️ - C25

| ☰\☐ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 51,4 | 125 | 125 | 125 | 125 | 120 | | 125 | |
| 49,7 | 110 | 115 | 110 | 110 | 110 | 115 | 115 | 120 |
| 44,7 | 75 | 80 | 75 | 75 | 75 | 80 | 80 | 85 |
| 39,7 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 65 | 65 | 65 |
| 34,7 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 29,7 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 |
| 24,7 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 45 | 35 | 35 |
| 19,7 | 55 | 55 | 55 | 55 | 50 | 45 | 35 | 35 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico
 Curvas de carga / Кривые нагрузок



| ▼▲▼▲▼▲ (m) | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m | |
|------------|------------|-------------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|--|
| ▼▲▼▲ | ▼▲▼▲ 8 t | ▼▲▼▲ 4 t | ▼▲▼▲ | | | | | | | | ▼▲▼▲ | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,7 → 19,2 | 32,3 - 34,4 | 8 | 7,6 | 6,8 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 4 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,8 | 2,6 | 2,35 | 2,2 | 2 | 1,85 | 1,7 | t | |
| | 2,7 → 19,7 | 32,4 - 35 | 8 | 7,8 | 6,9 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 4,1 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,75 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,95 | 1,8 | t P+ | |
| 55 | 2,7 → 20,6 | 34,4 - 37 | 8 | 8 | 7,4 | 6,3 | 5,7 | 4,9 | 4,4 | 4 | 4 | 3,6 | 3,4 | 3 | 2,85 | 2,6 | 2,45 | 2,2 | t | | | |
| | 2,7 → 20,8 | 34,6 - 37,3 | 8 | 8 | 7,5 | 6,3 | 5,7 | 4,9 | 4,5 | 4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,75 | 2,55 | 2,35 | t P+ | | | |
| 50 | 2,7 → 20,3 | 36,6 - 39,2 | 8 | 8 | 7,3 | 6,3 | 5,8 | 5,1 | 4,7 | 4,2 | 4 | 3,9 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | t | | | | | |
| | 2,7 → 22 | 36,7 - 40 | 8 | 8 | 7,8 | 6,8 | 6,2 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 3 | t P+ | | | | | |
| 45 | 2,7 → 21,5 | 39 - 42 | 8 | 8 | 7,8 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,3 | 4 | 4 | 3,7 | t | | | | | | | |
| | 2,7 → 23,4 | 39,3 - 42,3 | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,7 | 5,8 | 5,3 | 4,7 | 4,3 | 4 | 4 | 3,7 | t P+ | | | | | | | |
| 40 | 2,7 → 21,6 | 39,3 - 40 | 8 | 8 | 7,8 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | 4,3 | 4 | t | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 23,4 | | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,8 | 6 | 5,6 | 5 | 4,7 | 4,3 | t P+ | | | | | | | | | |
| 35 | 2,7 → 21,6 | | 8 | 8 | 7,8 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | t | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 23,3 | | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,8 | 6 | 5,6 | 5 | t P+ | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,7 → 21,7 | | 8 | 8 | 7,8 | 6,8 | 6,3 | 5,6 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 23,3 | | 8 | 8 | 8 | 7,4 | 6,8 | 6 | t P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,7 → 22,8 | | 8 | 8 | 8 | 7,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,7 → 24,1 | | 8 | 8 | 8 | 7,7 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |

▼▲▼▲ = ▼▲▼▲ - 0,49 t max.



| ▼▲▼▲▼▲ (m) | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m | |
|------------|------------|-------------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| ▼▲▼▲ | ▼▲▼▲ 8 t | ▼▲▼▲ 4 t | ▼▲▼▲ | | | | | | | | ▼▲▼▲ | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2,1 → 19,6 | 33,2 - 33,4 | 8 | 7,8 | 7 | 5,9 | 5,3 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,1 | 2,9 | 2,65 | 2,45 | 2,2 | 2,05 | 1,85 | 1,7 | 1,55 | t | |
| | 2,1 → 20,1 | 33,4 - 33,6 | 8 | 8 | 7,1 | 6 | 5,3 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,6 | 3,2 | 3 | 2,75 | 2,6 | 2,35 | 2,15 | 1,95 | 1,8 | 1,65 | t P+ | |
| 55 | 2,1 → 21 | 35,4 - 35,4 | 8 | 8 | 7,6 | 6,5 | 5,8 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,8 | 3,4 | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,45 | 2,3 | 2,05 | t | | | |
| | 2,1 → 21,2 | 35,6 - 36,1 | 8 | 8 | 7,6 | 6,5 | 5,8 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,9 | 3,5 | 3,3 | 3 | 2,85 | 2,6 | 2,4 | 2,2 | t P+ | | | |
| 50 | 2,1 → 20,6 | 37,6 - 38 | 8 | 8 | 7,5 | 6,5 | 6 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3 | 2,75 | t | | | | | |
| | 2,1 → 22,4 | 37,8 - 38,4 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,3 | 5,5 | 5 | 4,4 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,85 | t P+ | | | | | |
| 45 | 2,1 → 22 | 40,2 - 41 | 8 | 8 | 8 | 6,9 | 6,4 | 5,6 | 5,3 | 4,7 | 4,4 | 4 | 3,8 | 3,5 | t | | | | | | | |
| | 2,1 → 23,8 | 40,5 - 41 | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,9 | 6 | 5,5 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | t P+ | | | | | | | |
| 40 | 2,1 → 22 | | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,4 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | t | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 23,8 | | 8 | 8 | 8 | 7,6 | 7 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 4,9 | 4,5 | t P+ | | | | | | | | | |
| 35 | 2,1 → 22 | | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,4 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | t | | | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 23,7 | | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,9 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | t P+ | | | | | | | | | | | |
| 30 | 2,1 → 22,1 | | 8 | 8 | 8 | 7 | 6,4 | 5,7 | t | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 23,7 | | 8 | 8 | 8 | 7,5 | 6,9 | 6,2 | t P+ | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 2,1 → 23,2 | | 8 | 8 | 8 | 7,4 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,1 → 24,5 | | 8 | 8 | 8 | 7,8 | t P+ | | | | | | | | | | | | | | | |

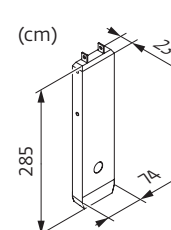
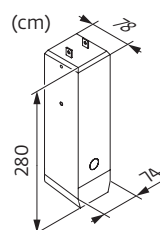
▼▲▼▲ = ▼▲▼▲ - 0,18 t max.

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha / Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Peso da lança & lastro da contra lança
 Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| ▼▲▼▲ | ▼▲▼▲ (kg) - 33 LVF (+/- 5%) | | | ▼▲▼▲ | | ▼▲▼▲ (kg) |
|------|--------------------------------|------|------|---------|---------|-----------|
| | ▼▲▼▲ | ▼▲▼▲ | ▼▲▼▲ | 3600 kg | 1100 kg | |
| 60 m | 8930 | 8750 | 9090 | 3 | 4 | 15200 |
| 55 m | 8735 | 8555 | 8895 | 3 | 4 | 15200 |
| 50 m | 8505 | 8325 | 8665 | 3 | 3 | 14100 |
| 45 m | 8210 | 8030 | 8370 | 3 | 3 | 14100 |
| 40 m | 7870 | 7690 | 8030 | 3 | 2 | 13000 |
| 35 m | 7500 | 7320 | 7660 | 3 | 1 | 11900 |
| 30 m | 7135 | 6960 | 7300 | 3 | 0 | 10800 |
| 25 m | 6765 | 6585 | 6925 | 2 | 3 | 10500 |


CAU - 3600 kg

CAV - 1100 kg




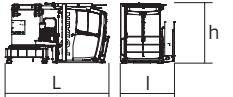

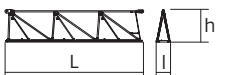
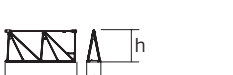
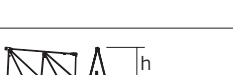
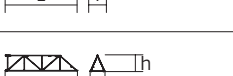





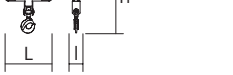

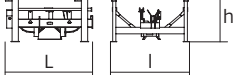


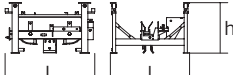


Encombremet et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес


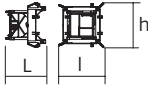
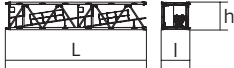
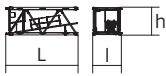

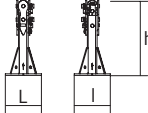
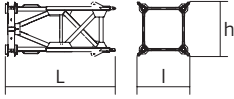
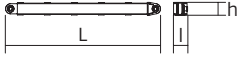
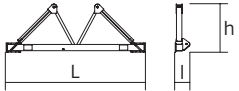

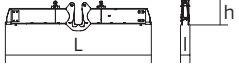
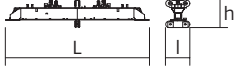
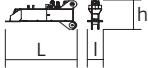


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  60 m -  -  -  33 LVF

 x 3

 x 3

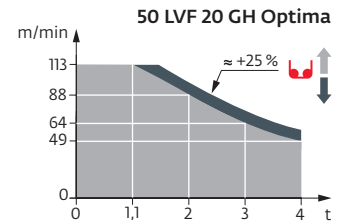
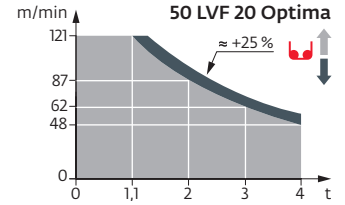
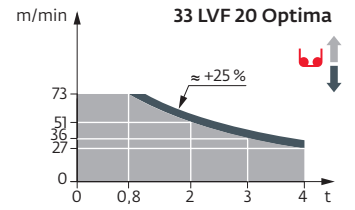
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) | |
|--|---|--|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 11,86 | 1,33 | 2,5 | 5000 | |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | Ultra View | 4,32 | 2,25 | 2,47 | 6050 |
| Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 33 LVF 6 DVF | 10,98 | 2,93 | 2,61 | 3810 |
| Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② | 10,24 | 1,05 | 2,37 | 1460 |
| Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ ④ ⑥ ⑦ ⑨ | 5,2 5,19 5,18 5,17 5,16 | 1,05 1,05 1,05 1,05 1,05 | 2,35 2,33 1,92 1,89 1,19 | 605 580 400 345 230 |
| Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑤ ⑧ | 5,19 5,16 | 1,05 1,05 | 2,33 1,9 | 450 295 |
| Elément de flèche / Auslegerelement jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑩ | 5,09 | 1,05 | 1,17 | 190 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъёмная лебёдка (+ канатом) |  | 33 LVF 50 LVF 50 LVF GH | 1,36 1,53 1,61 | 0,82 0,96 1,35 | 0,75 0,92 1,26 | 910 1200 1945 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t | 1,58 | 1,33 | 0,87 | 280 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  8 t | 0,9 | 0,23 | 1,41 | 280 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t | 1,39 | 1,26 | 0,95 | 280 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  8 t  4 t | 1,42 1,51 | 1,26 1,3 | 0,95 0,95 | 280 235 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  8 t  4 t | 1,26 0,79 | 0,27 0,17 | 1,53 1,36 | 250 130 |

| Рулоне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | L (m) | l (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|--|--|--|--|
| T 41 T 61 |  | 10,85 10,83 | 3,73 4,14 | 4,1 4,47 | 7100 9700 |
| K40/K40-2 K60/K40-2 |  | 2,21 2,21 | 2,1 2,51 | 2,06 2,47 | 1330 2640 |
| K 447E KM 447E KM 449E K 649B KM 649E KRM 6410B |  | 10,21 10,21 10,21 10,23 10,29 10,23 | 1,62 1,62 1,62 2,07 2,03 2,1 | 1,62 1,62 1,62 2,03 2,03 2,08 | 3390 3215 4005 5290 4850 7100 |
| K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A KR 649A KRMT 649A K 649A KMT 649A |  | 5,21 5,21 5,21 5,21 5,23 5,23 5,23 5,23 | 1,67 1,67 1,67 1,67 2,1 2,1 2,07 2,07 | 1,62 1,62 1,62 1,62 2,08 2,08 2,03 2,03 | 1850 1745 2230 2130 3250 3050 2805 2570 |
| K 447C KMT 447C K 649C KMT 649C KRMT 649C |  | 3,45 3,54 3,57 3,57 3,57 | 1,67 1,67 2,07 2,07 2,1 | 1,62 1,62 2,03 2,03 2,08 | 1360 1350 2070 2060 2450 |
| Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | 0,56 0,75 | 0,56 0,75 | 1,17 1,28 | 240 465 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | 3,63 5,01 | 1,96 2,41 | 2,08 2,41 | 3235 4760 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | 3,18 4,51 | 0,26 0,29 | 0,24 0,29 | 370 470 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | 5,1 6,7 | 0,6 0,7 | 1,78 2,31 | 1050 1840 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 5,64 6,63 | 0,82 0,82 | 1,05 1,05 | 1590 1830 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 5,64 6,63 | 0,47 0,47 | 1,34 1,34 | 1895 2135 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkruzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | 4,35 | 1 | 1,56 | 3320 |
| Bras de croix / Fundamentkruzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | 9,15 | 1,19 | 1,56 | 6880 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
 Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | ch - PS | kW | | |
|---------------|----------------------------|------------------------|--------------|----|----|-----|---------------|----|----|---------|---------|-------|-------|
| | 33 LVF 20 Optima | m/min | 27 | 36 | 51 | 73 | 14 | 18 | 27 | 37 | 33 | 22 | 290 m |
| | | t | 4 | 3 | 2 | 0,8 | 8 | 6 | 4 | 1,8 | | | |
| | 50 LVF 20 Optima | m/min | 48 | 62 | 87 | 121 | 25 | 33 | 46 | 61 | | | |
| | | t | 4 | 3 | 2 | 1,1 | 8 | 6 | 4 | 2,5 | | | |
| | 50 LVF 20 GH Optima | m/min | 49 | 64 | 88 | 113 | 25 | 32 | 46 | 57 | 50 | 37 | 634 m |
| | | t | 4 | 3 | 2 | 1,1 | 8 | 6 | 4 | 2,6 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 80 (8 t) | | | | 0 → 100 (2 t) | | | | 5,5 | 4 | |
| | RVF 152 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------|
| | IEC 60204-32 | | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 33 LVF : 41 → 28 kVA | |
| | | 50 LVF / 50 LVF GH : 54 → 34 kVA | |



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25 | Wind conditions according to EN 14439 C25-D25 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25 | Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancho con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtwicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Cadre d'ancrage serré | Fester Verankerungsrahmen | Tightened anchorage frame | Marco de anclaje de apriete | Quadro di ancoraggio stretto | Quadro de amarração apertado | Прикрепленная анкерная рама |
| | Cadre d'ancrage desserré | Loser Verankerungsrahmen | Loosened anchorage frame | Marco de anclaje de desapriete | Quadro di ancoraggio allentato | Quadro de amarração solto | Отсоединенная анкерная рама |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Рзусовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Traslacção | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

